

Regulamin Treningu Driftu Toru Poznań 07.11.2015r.

ZASADY I REGULAMIN

(Poniższe zasady są obowiązkowe dla wszystkich treningów driftu odbywających się na Torze Poznań)

§1 Przepisy ogólne.

1.1 Regulamin Treningu Driftu (zwany dalej Regulaminem) jest dokumentem określającym zasady uczestnictwa w treningach driftu.

§2 Organizator.

2.1 Organizatorem Treningów Driftu jest Automobilklub Wielkopolski i szkoła.drifting.pl

2.2 Organizator treningów jest odpowiedzialny za przeprowadzenie ich zgodnie z przepisami niniejszego regulaminu.

§3 Władze i kierownictwo treningów.

3.1 Władzę treningów stanowi Zespół ludzi wyznaczonych przez organizatora .

Należy do nich:

a) odbiór trasy przed treningiem

b) rozpatrywanie wniosków.

d) podejmowanie innych decyzji mających wpływ na przebieg treningów.3.2 Kierownictwo treningu stanowią:

a) kierownik treningu

b) zastępca kierownika treningu

Organizator może wyznaczyć i podać do wiadomości publicznej także inne osoby funkcyjne.

§4 Oficjalne dokumenty treningów.

4.1 Regulamin treningów

§5 Warunki techniczne i bezpieczeństwa.

5.1 Przepisy ogólne:

5.1.1 Pojazdy uczestniczące.

a) samochody osobowe

c) dozwolony jest wyłącznie napęd tylny (RWD)

5.2 Nadwozie.

5.2.1 Zabrania się uczestnictwa samochodami o konstrukcji rurowej. Numer VIN musi pozostać i być możliwy do odczytania.

5.2.2 Samochody z nadwoziem otwartym muszą w czasie treningów mieć zamknięty dach (zalecane jest stosowanie tzw. hard topów).

5.3 Zasady modyfikowania pojazdów.

5.3.1 Poziom głośności wydechu nie może przekraczać 97 dB przy 3/4 maksymalnych obrotów silnika.

5.3.2 Samochód musi posiadać układ wydechowy zakończony tłumikiem.

5.3.3 Rozmiar opon nie musi odpowiadać rozmiarowi opon fabrycznych. Zezwala się stosowanie opon bieżnikowanych posiadających dopuszczenie do ruchu i opon typu slick.

5.3.4 Zabrania się używania opon kolcowanych 5.3.5 Światła stopu, cofania oraz awaryjne muszą być sprawne. Jeżeli zawodnik zrezygnuje ze stosowania świateł przednich, musi w ich miejsce zamontować zaślepki w taki sposób, aby nie pozostawić odsłoniętych ostrych krawędzi, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa.

5.3.6 Zalecana jest pełna przegroda oddzielająca komorę silnikową od przedziału pasażerskiego.

5.3.7 Wszelkiego rodzaju wycieki płynów są niedopuszczalne.

5.4 Przepisy bezpieczeństwa.

5.4.1 Akumulator musi być zamocowany na stałe, klema „plusowa” osłonięta. Zalecane jest stosowanie obudowy akumulatora.

5.4.2 Drzwi.

a) podczas treningu, zarówno okno kierowcy, jak i pasażera muszą pozostać zamknięte

5.4.3 Hak holowniczy.

a) samochód musi posiadać hak holowniczy z przodu i z tyłu. Musi być on umiejscowiony w sposób widoczny i łatwo dostępny.

5.4.4 Części ruchome.

a) Zastosowanie niefabrycznej maski lub kłapy bagażnika wymaga użycia zapinek bezpieczeństwa.

- b) wszelkie krawędzie niefabrycznych elementów, np. spoilerów, muszą być zaokrąglone.

Zespół Sędziów może zażądać zdemontowania zewnętrznych elementów niefabrycznych, jeśli uzna, że mogą stworzyć zagrożenie.

5.4.5 Inne.

- a) uczestnicy muszą posiadać kaski z homologacją dopuszczenia do ruchu, które muszą być zapięte, dopóki samochód znajduje się na torze
- b) w samochodzie nie mogą znajdować się żadne luźne przedmioty, które mogłyby spowodować zagrożenie dla kierowcy

5.4.6 Organizator zastrzega sobie prawo do odmówienia korzystania z toru każdemu pojazdowi, który nie spełnia wymogów bezpieczeństwa.

§6 Przebieg treningów.

6.1 Przedmiotem treningów jest doskonalenie technik jazdy autem w kontrolowanym poślizgu. 6.2 Trasę treningu wyznacza kierownik treningów lub inna osoba powołana przez organizatora.

6.3 Kierowcy biorący udział w treningu parkują pojazdy na specjalnie do tego celu wydzielonym parkingu (depo)

6.4 Kierowca podczas przejazdów treningowych musi mieć założony na głowie i zapięty kask oraz zapięte pasy bezpieczeństwa.

6.5 Dopuszcza się jazdy z pasażerem pod warunkiem, że będzie on miał zapięty kask bezpieczeństwa i pasy.

§7 Kary.

7.1 W przypadku naruszenia zasad niniejszego Regulaminu lub zasad bezpośrednio obowiązujących na treningach będą nakładane następujące kary regulaminowe:

- a) upomnienie
- b) kara pieniężna w wysokości 300 zł
- c) niedopuszczenie do treningu
- d) wykluczenie z treningu

§8 Przepisy końcowe.

8.1 Organizator nie odpowiada za rzeczy pozostawione bez nadzoru lub zagubione, które zostaną zniszczone lub zajęte przez osoby trzecie. Organizator i kierownictwo treningów nie przyjmują na siebie odpowiedzialności za szkody i straty spowodowane przez uczestników (widzów, kierowców) w stosunku do osób trzecich i ich mienia podczas trwania treningów. Organizator ma prawo

żądania naprawienia szkody od osoby, która jej dokonała.

8.2 Prawo do interpretacji i zmiany niniejszego Regulaminu zastrzega sobie Organizator.

8.3 Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia biegów pokazowych

8.4 Po przekroczeniu bramy wjazdowej na tor Poznań, uczestnik jest zobowiązany do podporządkowania się przepisom właściwych regulaminów, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez organizatora, służby porządkowe, ochronę oraz osoby upoważnione. Kierowca jest zobowiązany do nie spożywania alkoholu i innych zakazanych przez prawo środków na 48 godzin przed i w trakcie trwania treningów.

8.5 Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników treningów.

8.6 Widzowie są zobowiązani do pozostawienia samochodów na parkingu i poruszaniu się pieszo wyłącznie w miejscach przeznaczonych dla publiczności.

8.7 Kierowcy poruszający się pojazdami poza wyznaczonym torem, na którym odbywa się trening, są zobowiązani do zachowania szczególnej ostrożności i ustąpienia pierwszeństwa pieszym.

8.8 Kierowcy biorą udział w treningach na własną odpowiedzialność z pełną świadomością istnienia ryzyka utraty zdrowia lub życia. Organizator i kierownictwo treningów nie odpowiadają za szkody spowodowane przez uczestników treningu wobec osób trzecich, jak również nie biorą na siebie odpowiedzialności za konsekwencje wypadków dla samych uczestników lub ich mienia.